



ÖZGÜRLÜK FİLOSU KRONOLOJİSİ

(2008-2025)



DİJİTAL HAFIZA
DERNEĞİ

2025

ÖZGÜRLÜK FİLOSU KRONOLOJİSİ

(2008-2025)



Bu rapor Dijital Hafıza Derneği tarafından hazırlanarak kamuoyunun istifadesine sunulmuştur.

Hazırlayan: **Ömer Faruk Yıldız**



**DİJİTAL HAFIZA
DERNEĞİ**

İÇİNDEKİLER



- 03 ● 2008 FREE GAZA MOVEMENT / 1. SEFER
- 04 ● 2008 FREE GAZA MOVEMENT / 2. SEFER
- 05 ● 2008 FREE GAZA MOVEMENT / 3. 4. ve 5. SEFER
- 06 ● 2008 FREE GAZA MOVEMENT / 6. SEFER
- 07 ● 2009 FREE GAZA MOVEMENT / 7. VE 8. SEFER
- 08 ● 2010 GAZA FREEDOM FLOTILLA
- 10 ● 2010 JEWISH BOAT TO GAZA
- 11 ● 2011 GAZA FREEDOM FLOTILLA 2
- 12 ● 2011 DIGNITE AL KARAMA
- 12 ● 2011 FREEDOM WAVES TO GAZA
- 13 ● 2012 ESTELLE
- 14 ● 2013 -2014 GAZA'S ARK PROJECT IN GAZA
- 15 ● 2015 GAZA FREEDOM FLOTILLA 3
- 16 ● 2016 WOMEN'S BOATS TO GAZA
- 17 ● 2018 JUST FUTURE FOR PALESTINE FLOTILLA
- 18 ● 2024 BREAK THE SIEGE
- 19 ● 2025 VİCDAN GEMİSİ
- 20 ● 2025 MADLEEN GEMİSİ
- 21 ● HANDALA GEMİSİ
- 22 ● GLOBAL SUMUD FLOTILLA



1. Sefer

22 Ağustos 2008'de "Free Gaza ve Liberty (Özgür Gazze ve Özgürlük)" adlı 2 tekne, 17 ülkeden 44 yolcuyla Kıbrıs'tan Gazze'ye doğru yola çıktılar.

İki tekne, 30 saatten fazla süren deniz yolculuğunun ardından 23 Ağustos'ta güvenli bir şekilde Gazze'ye ulaştığında, kıyı şeridinde sıralanan on binlerce Filistinli tarafından karşılandılar. Yolcular Gazze'de 6 gün kaldılar, hastaneleri ve okulları ziyaret ettiler ve bağışlanan ıııtme cihazları ve ilaçları teslim ettiler.

Tekneler 29 Ağustos'ta Gazze'den yola çıktı ve 7 Filistinliyle birlikte Kıbrıs'a döndü. Bunlar yakın tarihte kendi ülkelerini özgürce terk eden ilk Filistinliler oldular. 40 yılı aşkın bir süre sonra ilk kez uluslararası gemiler Gazze Limanı'na yanaştı. 60 yılı aşkın bir süre sonra ilk kez Filistinliler kendi ülkelerine özgürce girip çıktılar.



2. Sefer

28 Ekim 2008'de bu sefer "Dignity" adlı gemi 12 ülkeden 27 yolcuyla Kıbrıs'ın Larnaka limanından Gazze'ye doğru yola çıktı.

Gazze'ye yaklaştığında İsrail savaş gemileri küçük gemiyi takip etse de karşı güç kullanmaya çalışmadılar ve abluka ikinci kez aşıldı.





3. Sefer

8 Kasım 2008'de yine "Dignity" adlı gemi birçoğu bürokrat ve parlamenterlerden oluşan 24 yolcu ve yaklaşık 1 ton tıbbi yardım ile ikinci defa Kıbrıs'ın Larnaka limanından Gazze'ye doğru yola çıktı. Bu 3. seferde de Gazze'deki abluka aşılarak yardımlar Gazze'ye ulaştırıldı.



Parlamenterler ilaç dağıtımının yanı sıra hastaneleri, okulları, tarım merkezlerini ve Gazze'deki elektrik santralini gezdi ve Filistin Meclisi'ndeki mevkidaşlarıyla bir araya geldi.

Dignity, 10 Kasım'da Gazze'den dönüş yolculuğu için sekiz Filistinliyi daha beraberinde götürerek ayrıldı.

4. Sefer

3. seferden 1 ay sonra 8 Aralık 2008'de "Dignity" adlı gemi ile Mike Cushman ve Jonathon Rosenhead başkanlığında bir "öğrenci" heyeti Gazze'ye doğru yola çıktı. Heyet, kuşatmanın eğitim üzerindeki etkisini değerlendirmek için Gazze'deki okul ve üniversiteleri gezdi ve yurtdışındaki üniversitelere kabul edilen ancak İsrail kuşatması nedeniyle Gazze'den çıkamayan 11 Filistinli öğrenciyi başarıyla dışarı çıkardı.



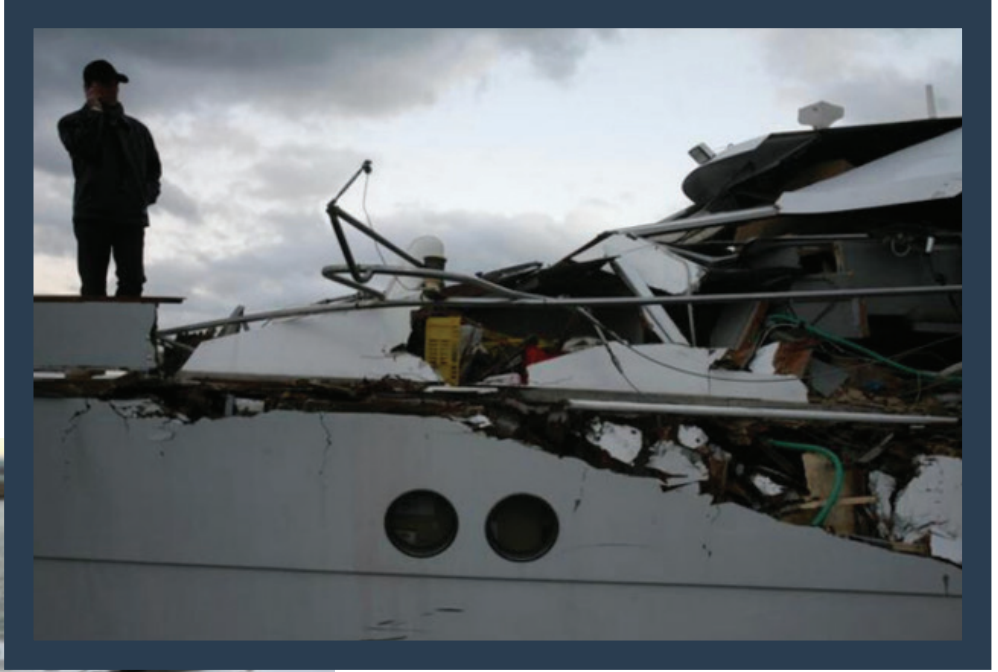
5. Sefer

19 Aralık 2008'de Özgür Gazze Hareketi bu kez Qatar Eid Charity ekibiyle beraber 14 yolcunun bulunduğu "Dignity" adlı gemi ile Gazze ablukasını aşarak Gazze'ye ulaşmayı başardı. Bu tarihi yolculukla Katar, Gazze ablukasını kıran ilk Arap ülkesi oldu.

6. Sefer

28 Aralık 2008'de 16 yolcu taşıyan "Dignity" gemisi Gazze'ye doğru 5. seferini gerçekleştirmek üzere yola çıktı.

Ancak 30 Aralık 2008'de saat 06:00 civarında uluslararası sulara ve Gazze'ye 90 mil uzaklıkta İsrail Donanması ait savaş gemisi tarafından darbeye batırılmak istense de Lübnan limanına yanaşabildi.





“

2009

Free Gaza
Movement

7. Sefer

12 Ocak 2009'da "The Spirit of Humanity (İnsanlığın Ruhu)" adlı gemi 17 ülkeden 36 yolcusuyla Kıbrıs'tan Gazze'ye doğru yola çıktı. Ancak gemi sefer halindeyken İsrail donanması tarafından geri dönmeye zorlandı ve Kıbrıs'a geri döndü.

Ek olarak Şubat 2009'da Özgür Gazze Hareketi'ne bağlı olmayan Lübnan'a ait "Tali" kargo gemisi, İsrail Savunma Kuvvetleri tarafından saldırıya uğradı ve İsrail'e götürüldü.

8. Sefer

29 Haziran 2009'da "The Spirit of Humanity" adlı gemi yeniden hareket etti ve 21 yolcusuyla Kıbrıs'tan Gazze'ye doğru yola çıktı. Ancak gemi sefer halindeyken İsrail ordusu tarafından zorla durduruldu ve gemi Hayfa limanına çekilerek yolcular İsrail hapishanelerine götürüldü ve sonrasında sınır dışı edildi.



“

2010 Gaza Freedom Flotilla



22 Mayıs 2010'da "Mavi Marmara" gemisi İstanbul'dan yola çıkarak Antalya Limanına geçti. Burada gerekli yüklemeler yapıldıktan sonra 29 Mayıs'ta diğer gemilerle birleşmek üzere Antalya'dan yola çıktı.

Filodaki diğer gemiler;

- Defne Y (Türkiye / İHH),
- Challenger 1, Challenger 2, (ABD / Free Gaza Movement)
- Gazze 1 (Türkiye / İHH)
- Sfendoni (Yunanistan / Greek Ship to Gaza),
- Rachel Corrie (İrlanda / Free Gaza Movement)
- Sofia (Yunanistan / Greek Ship to Gaza)



Filo 30 Mayıs'ta Akdeniz'de toplanarak 6 bin ton insani yardım ve 36 ülkeden gelen 750 aktivistle birlikte Gazze'ye doğru yola çıktı. Aynı gün akşam İsrail donanması tarafından telsizlerle taciz edilen gemi 31 Mayıs günü gece yarısında İsrail donanması tarafından kuşatmaya alındı.



Bu kuşatmadan birkaç saat sonra İsrail komandolarının gerçek mermiler kullanarak gemilere saldırması sonucunda 10 Türkiye vatandaşı şehit edildi, 50'den fazla kişi yaralandı. Tüm gemiler Aşdod Limanı'na zorla çekilerek aktivistler göz altına alındı.





”

2010 Jewish Boat to Gaza

28 Eylül 2010'da Jewish Boat to Gaza (Gazze'ye Giden Yahudi Teknesi) adını taşıyan organizasyon ile "Irene" adlı tekne 9 yahudi aktivist ile beraber Gazze'ye doğru yola çıktı.

Küçük yelkenli İsrail Savunma Kuvvetleri tarafından durduruldu ve yolcular saldırıya uğradı. Sonrasında yolcular ve mürettebat İsrail'e götürülerek hapsedildi ve tekneye İsrail hükümeti tarafından el koyuldu.

“

2011 Gaza Freedom Flotilla 2

Haziran 2011'de 11 sivil toplum kuruluşunun sponsor olduğu 9 gemi bulunuyordu. İsrail hükümeti, gemilerin Yunan limanlarından ayrılmasını engellemesi için Yunan hükümetine ödeme yaptı. ABD ve Kanada gemileri Yunan sularından ayrılmaya çalıştı, ancak Yunan deniz komandoları tarafından durduruldular.

Filodaki gemiler;

- Audacity Of Hope, Louise Michel, Gernika
- Tahrir, Juliano, Saoirse
- Eleftheri Mesogeios, Stefano Chiarini
- Mavi Marmara (teknik nedenlerle bu filoda yer alamayacağını duyurdu)



”

2011 Dignite Al Karama

Temmuz 2011'de Freedom Flotilla Coalition (Özgürlük Filosu Koalisyonu) tarafından yeni bir sefer düzenlenmesi planlandı ve gemiler 5 Temmuz'da Gazze'ye doğru yola çıkacaktı. Ancak gemilerin büyük çoğunluğu limanlardan ayrılamadı. (bir çok gemi Yunan otoriteleri tarafından engellendi) Yalnızca Fransız gemisi Dignite Al Karama yola çıkmayı başardı.

19 Temmuz 2011 sabahında gemi Gazze'ye 65 km mesafede 16 yolcu ve mürettebatı ile İsrail donanması tarafından durduruldu ve ele geçirildi. Yolcular ve mürettebat sorgulandıktan sonra sınır dışı edildi.

Tahrir (Kanadalı gemi) ve MV Saoirse (İrlandalı gemi) adlı 2 gemi Freedom Waves to Gaza (Gazze'ye Özgürlük Dalgaları) adı altındaki seferin parçası olarak, Kasım 2011'de Türkiye'nin Fethiye limanından yola çıktı.

Gemiler Gazze'ye 80 kilometre mesafede uluslararası sularda İsrail donanması tarafından durduruldular. Yolcu ve mürettebat gemilerle birlikte zorla Aşdod Limanına getirildi ve sonra sınır dışı edildi.

”

2011 Freedom Waves to Gaza



“

2012
Estelle

Ekim 2012'de "Estelle" adlı gemi Napoli / İtalya limanından kalkış yaparak Yunanistan'a doğru ilerledi. 16 Ekim 2012'de 30 yolcusu ve yardım malzemeleri ile beraber Gazze'ye doğru yola çıktı. 19 Ekim 2012'de gemi Gazze'ye yaklaşık 50 km mesafede İsrail donanması tarafından kuşatılarak ele geçirildi ve Aşdod Limanına çekildi ve aktivistler göz altına alındı.



” 2013 2014 Gaza's Ark Project in Gaza

2013 ve 2014 yıllarında, dünyanın dört bir yanındaki insanların finansal ve lojistik desteğiyle Filistinli işçiler, 25 metre uzunluğundaki bir balıkçı teknesini, İsrail ablukasına rağmen Filistinlilere ait ürün ve yolcuları taşıyan bir kargo teknesine dönüştürdüler. Proje, planlanan seferi geciktiren birçok zorlu engel ve engelle karşılaştı. Son olarak 29 Nisan 2014'te İsrail tarafından düzenlenen bir sabotaj ile gemide bir patlama meydana geldi ve gemi büyük bir hasar aldı. Gazze Gemisi organizatörleri bu saldırıdan sonra kararlılıklarını korudular ve proje üzerinde çalışmaya devam ederek hasarı onardılar; ancak Temmuz 2014'te başlayan Gazze saldırılarının ardında 10 Temmuz 2014'te gemi bir füze ile vuruldu ve tamamen yandı.

“

2015 Gaza Freedom Flotilla 3

Amiral gemi Marianne av Göteborg 10 Mayıs 2015'te İsveç'ten yola çıkarak Girit açıklarına geldi. Diğer 3 yelkenli tekne Juliano II, Vittorio ve Rachel ise 25 Haziran 2015'te Atina / Yunanistan'dan yola çıkarak Marianne'ye katıldı. 17 ülkeden toplam 47 yolcu ve tıbbi ekipman taşıyan gemiler aynı gün Gazze'ye doğru yola çıktı. 29 Haziran 2015'te uluslararası sularda İsrail donanması tarafından filo çevrelendi ve gemiler ele geçirildi. Aynı gün Marianne Aşdod Limanı'na çekildi; diğer üç tekne geri döndü.



“

2016 Women's Boats to Gaza



Özgürlük Filosu Koalisyonu (FFC), 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nde İtalya'nın Sicilya bölgesindeki Messina ve Palermo kentlerinde son girişimi olan Gazze'ye Kadın Teknesi'nin (WBG) başlatıldığını duyurdu. 14 Eylül 2016'da Zaytouna ve Amal adlı iki tekne, İsrail'in Gazze'ye uyguladığı deniz ablukasına karşı koymak amacıyla, 1.715 mil yol kat eden Women's Boats to Gaza (Gazze'ye Kadın Tekneleri)'nin bir parçası olarak hareket etti. Amal, İspanya'nın Barselona kentinde ciddi bir motor arızası yaşadı ve Zaytouna'ya eşlik edemedi. Zaytouna 13 kadın yolcusu ile 15 Eylül 2016'da Barselona'dan yola çıktı. Tekneler 5 Ekim 2016 sabahı, uluslararası sulara, Gazze kıyılarına yaklaşık 34 mil mesafede İsrail donanması tarafından durduruldu ve ele geçirildi. 13 farklı ülkeden katılan 13 yolcu ve mürettebat kaçırıldı, sorgulandı, hapsedildi ve sınır dışı edildi.

“





“ 2018 Just Future for Palestine Flotilla

Al Awda ve Freedom adlı iki gemi The Right to A Just Future for Palestine (Filistin İçin Adil Bir Gelecek) misyonu kapsamında Gazze'ye doğru 22 Temmuz 2018'de Palermo'dan yola çıktı. Falestina ve Mairead adlı iki küçük tekne ise mekanik bir arıza ve mürettebat sorunu nedeniyle Akdeniz'deki yolculuklarını sonlandırdı.

29 Temmuz 2018'de önce Al Awda gemisi, 3 Ağustos 2018'de ise Freedom gemisi İsrail donanması tarafından uluslararası sulara durdurularak yolculara saldırıldı ve yaralananlar oldu. Yolcular sonrasında İsrail'e götürülerek sorgulandı ve sınır dışı edildi.



Nisan 2024'te yaklaşık 200 gündür süren İsrail ablukasını kırmak ve Gazze'ye insani yardım götürmek için Anadolu, Consience ve Akdeniz adlı üç gemi FFC, İHH İnsani Yardım Vakfı ve Mavi Marmara Derneği tarafından organize edilen Break the Siege misyonu kapsamında 40 ülkeden yüzlerce katılımcısı ile Gazze'ye doğru denize çıkmaya hazırlanıyordu.

“

2024
Break
the
Siege

Kalkış günü olan 26 Nisan 2024'te, Gine-Bissau hükümeti başta olmak üzere bayrak devletleri İsrail'in baskısıyla gemilerin bayrağını geri çekti. Bu nedenle gemiler resmî olarak hareket edemedi. FFC bu gelişme üzerine açıklama yaparak; bayraksız gemilerin uluslararası sularda denize açılmayacağını ve bu nedenle kalkışın ileri bir tarihe ertelendiğini duyurdu.



“

2025 Vicdan Gemisi

Nisan 2024'te yola çıkmaya hazırlanan ve engellenen misyon sonrasında "Vicdan" gemisinin aylarca Haydarpaşa Limanı'ndan ayrılmasına izin verilmedi. Aktivistler, "Vicdan" adlı geminin serbest bırakılması için aylarca limanın yakınında "Özgür-lük Nöbeti" adı altında protesto kampı kurdular. Bu protestolar ve baskılar sayesinde "Vicdan" gemisi nihayet 2025 baharında yola çıkmaya hazır hale geldi.

2025 yılının Nisan ayı sonunda "Vicdan" gemisi Tunus'un Bizerta limanından ayrılarak Malta yakınlarında Avrupalı akti-vistleri alıp Gazze'ye gitmeyi planlıyordu. Ancak 2 Mayıs 2025'te gece yarısı "Vicdan" Gemisi, Malta karasularının hemen dışında (yaklaşık 13-14 deniz mili / 24-26 km mesafe-de) İHA/kamikaze drone saldırısına uğradı. Birkaç gün süren arama/kurtarma ve liman tartışması sonrasında aktivistler 5 Mayıs'ta botlarla gemiden tahliye edildi ve gemi onarım için İzmir limanına çekildi.





”

2025 Madleen Gemisi

1 Haziran 2025 Pazar günü 12 kişilik sivil mürettebat ve insani yardım taşıyan Madleen gemisi Güney İtalya'da bulunan Sicilya adasındaki Katanya limanından Gazze Şeridi'ne doğru yolculuğuna başladı. Yolculuğa başladığı andan itibaren birkaç defa İsrail tarafından tehdit edilen gemi, hukuka uygun bir misyon yürüttüğünü vurgulayarak yoluna devam etti.

8 Haziran günü internet karartması ile karşı karşıya kalan gemi, tüm engellemelere rağmen Gazze'ye doğru seferini devam ettirdi.

9 Haziran gününe gelindiğinde gece saat 03:00 sularında İsrail donanması gemiye müdahale ederek gemiyi kontrol altına alıp Aşdod Limanı'na çekti ve mürettebatı göz altına aldı.



10 Haziran da 4 kişiyi sınır dışı eden İsrail, 8 kişiyi gözaltında tutmaya devam etti. Sivil toplum kuruluşlarının uluslararası hukuk ihlali vurguları ve baskıları sonucunda 16 Haziran'da geriye kalan tüm tutuklular serbest bırakılarak sınır dışı edildi.

“

2025 Handala Gemisi

İtalya'nın Syracuse limanından 13 Temmuz'da hareket eden Hanzala, teknik bazı ihtiyaçların giderilmesi için 15 Temmuz'da İtalya - Gallipoli limanına ulaştı. 5 günlük bir teknik hazırlık sonrasında Hanzala gemisi 21 aktivist ile 20 Temmuz 2025'te Gazze'ye doğru yola çıktı.

Aynı gün geminin pervanesine halat sarılması ve tatlı su tankeri yerine "sülfürik asit" taşıyan bidon konulması ile gemiye sabotaj düzenlendi. 24 Temmuz'da gemiyle kısa süreliğine iletişim kesildi ve geminin üzerinde dronlar gözlemlendi. 26 Temmuz günü saat 23:43 civarında Gazze'ye yaklaşık 40 deniz mili mesafede kameralar kesildi ve İsrail donanması uluslararası sulara gemiye müdahale ederek bordaladı ve gemi 27 Temmuz'da Aşdod Limanına çekilerek 21 aktivist göz altına alındı.

İlk günlerde bazı gönüllüler deport edildi, kalanlar için itiraz duruşmaları yapıldı. 31 Temmuz itibarıyla son iki kişide sınır dışı edildi ve böylece tüm yolcular İsrail'den ayrıldı.





“

2025 Global Sumud Flotilla

4 Ağustos 2025 tarihinde Tunus'ta yapılan bir basın toplantısında 31 Ağustos'ta İspanya'dan, ardından 4 Eylül de Tunus ve diğer ülkelerden (Yunanistan, Kıbrıs, İtalya ve Güney Afrika Ülkeleri) olacak şekilde onlarca sivil teknenin Gazze'ye doğru yola çıkacağı duyuruldu.

31 Ağustos günü tekneler Barselona'dan Tunus'a doğru yola çıktı. Ancak güvenli olmayan hava koşulları nedeniyle tekneler tekrar limana geri döndü. 1 Eylül'de hava koşullarının normale dönmesi ile beraber tekneler tekrardan Tunus'taki diğer tekneler ile buluşmak üzere yola çıktılar.

D
U
N
U
S

4 Eylül'de tekneler Tunus'a doğru sefer halindeyken İsrail Ulusal Güvenlik Bakanı Ben-Gvir filodaki aktivistlerin terörist ilan edilmesi ve teknelere el konulması gerektiğini söyledi.

8 Eylül tarihinde Barselona'dan kalkan tekneler Tunus'a ulaştı ve Tunus halkı tarafından coşku ile karşılandı. Teknelerin Tunus Limanına yaklaşmasının ardından 9 Eylül gece saat 00:29'da bir drone tarafından filonun amiral gemisi olan Family gemisine bir saldırı düzenlendi. Saldırıda ölen ve yaralanan olmadı ancak geminin ön kısmı çıkan yangından dolayı hasar aldı.

Tüm saldırı ve engellemelere rağmen 44 ülkeden yüzlerce katılımcısı ile 10 Eylül'de Tunus'tan Gazze'ye doğru yola çıkacağı duyurulan filo 10 Eylül gece saat 00:17'de tekrar bir drone saldırısına uğradı.





2025