

التسلسل الزمني لأسطول الحرية

(2008-2025)



DİJİTAL HAFİZA
DERNEĐİ

2025

التسلسل الزمني لأسطول الحرية (2008-2025)



أعدَّ هذا التقرير من قبل مركز الذاكرة الرقمية وقد قُدِّم للاطلاع العام.

إعداد: عمر فاروق يلديز
الترجمة: زكريا خليل



المحتوى

2008 حركة غزّة الحرة - الرحلة الأولى 03

2008 حركة غزّة الحرة - الرحلة الثانية 04

2008 حركة غزّة الحرة - الرحلة الثالثة - الرحلة الرابعة - الرحلة الخامسة 05

2008 حركة غزّة الحرة - الرحلة السادسة 06

2009 حركة غزّة الحرة - الرحلة السابعة - الرحلة الثامنة 07

2010 أسطول الحرية 08

2010 - قارب يهودي إلى غزة 10

2011 أسطول الحرية 2 11

2011 ديغنييتي - الكرامة 12

2011 أمواج الحرية إلى غزة - تشرين 12

2012 إستيل 13

2013 - 2014 مشروع سفينة غزة 14

2015 مر أسطول الحرية 3 15

2016 قوارب النساء إلى غزة 16

2018 من أجل مستقبل عادل لفلسطين 17

2024 اكسروا الحصار 18

2025 سفينة الضمير 19

2025 سفينة مادلين 20

سفينة حنظلة 21

2025 أسطول الصومود العالمي 22



الرحلة الأولى

في 22 آب/أغسطس 2008، أبحرت سفينتان تحملان اسم "فري غازا" و"ليبرتي" من قبرص نحو غزة، وعلى متنهما 44 راكبًا من 17 دولة.

بعد رحلة بحرية استمرت أكثر من 30 ساعة، وصلتنا بأمان إلى غزة في 23 آب/أغسطس، حيث استقبلنا عشرينات الآلاف من الفلسطينيين على الشاطئ.

مكث الركاب في غزة 6 أيام، زاروا المستشفيات والمدارس وسلموا أجهزة سمع وأدوية كتبرعات.

وفي 29 آب/أغسطس غادرت السفينتان غزة عائدين إلى قبرص ومعهما 7 فلسطينيين، ليكونوا أول من غادر غزة بحرية منذ عقود. وكانت هذه المرة الأولى منذ أكثر من 40 عامًا التي ترسو فيها سفن دولية في ميناء غزة، والمرة الأولى منذ أكثر من 60 عامًا يدخل ويخرج الفلسطينيون من بلادهم بحرية.



الرحلة الثانية

في 28 تشرين الأول/أكتوبر 2008، أبحرت سفينة "ديغنيتي" من ميناء لارنكا في قبرص وعلى متنها 27 راكبًا من 12 دولة.

ورغم ملاحقتها من قبل البحرية الإسرائيلية عند اقترابها من غزة، لم تُستخدم القوة، وتم كسر الحصار للمرة الثانية.



الرحلة الثالثة

في 8 تشرين الثاني/نوفمبر 2008، انطلقت "ديغنيستي" مجددًا من لارنكا باتجاه غزة، وعلى متنها 24 راكبًا بينهم برلمانيون وقرابة طن من المساعدات الطبية.

نجحت الرحلة، وتم توزيع الأدوية وزيارة المستشفيات والمدارس والمزارع ومحطة الكهرباء. كما اجتمع البرلمانيون مع نظرائهم في المجلس التشريعي الفلسطيني.

وفي 10 تشرين الثاني/نوفمبر غادرت السفينة ومعها 8 فلسطينيين.



الرحلة الرابعة

بعد شهر من الرحلة الثالثة، أبحرت بعثة طلابية على متن "ديغنيستي" برئاسة مايك كوشمان وجوناثون روزنهايد.

زارت البعثة الجامعات والمدارس لتقييم تأثير الحصار على التعليم، وتمكنت من إخراج II طالبًا فلسطينيًا حصلوا على قبول جامعي في الخارج لكنهم كانوا ممنوعين من المغادرة بسبب الحصار.

الرحلة الخامسة

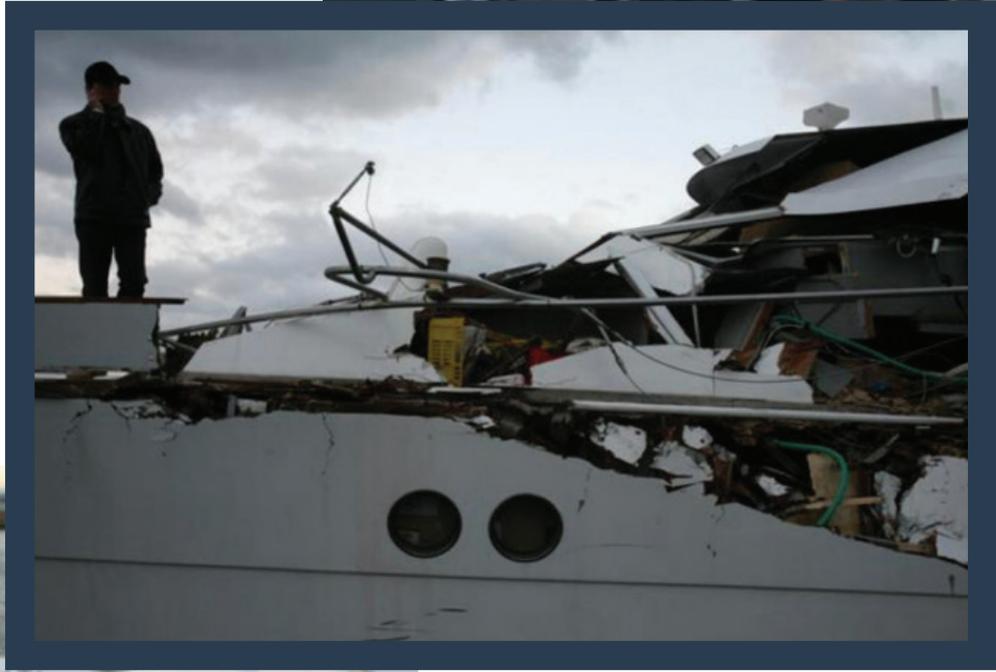
في 19 كانون الأول/ديسمبر 2008، نظمت حركة "غزة الحرة" رحلة جديدة بالتعاون مع جمعية عيد الخيرية القطرية، حيث أبحرت "ديغنيستي" وعلى متنها 14 راكبًا.

وصلت السفينة إلى غزة بنجاح، وبذلك أصبحت قطر أول دولة عربية تكسر حصار غزة عبر البحر.



الرحلة السادسة

انطلقت "ديغنيستي" مجدداً وعلى متنها 16 راكباً. لكن في 30 كانون الأول/ديسمبر حاولت البحرية الإسرائيلية إغراقها في المياه الدولية على بعد 90 ميلاً من غزة. ومع ذلك، تمكنت من الرسو في ميناء لبنان.





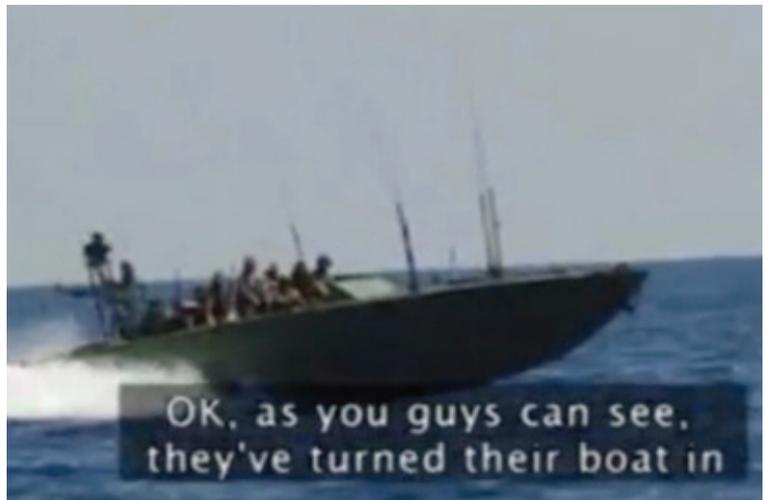
الرحلة السابعة

أبحرت سفينة "روح الإنسانية" من قبرص نحو غزة وعلى متنها 36 راكبًا من 17 دولة. لكن البحرية الإسرائيلية اعترضتها وأجبرتها على العودة إلى قبرص. وفي شباط/فبراير 2009 تعرضت سفينة شحن لبنانية تدعى "تالي" لهجوم من القوات الإسرائيلية واقتيدت إلى إسرائيل.

“
2009
حركة
غزة الحرة

الرحلة الثامنة

أبحرت "روح الإنسانية" مرة أخرى وعلى متنها 21 راكبًا من قبرص إلى غزة. لكن الجيش الإسرائيلي اعترضها بالقوة واقتادها إلى ميناء حيفا، حيث اعتقل الركاب ثم رُحلوا.



“

2010 أسطول الحرية



في 22 أيار/مايو 2010، انطلقت سفينة "مافي مرمرة" من إسطنبول إلى أنطاليا، حيث انضمت إليها سفن أخرى:

دافني Y (تركيا - IHH)

تشانجر I و2 (أمريكا - حركة غزة الحرة)

غزة I (تركيا - IHH)

سفن دوني (اليونان - سفينة إلى غزة)

راشيل كوري (إيرلندا - حركة غزة الحرة)

صوفيا (اليونان - سفينة إلى غزة)



في 30 أيار/مايو اجتمعت السفن في عرض البحر وعلى متنها 750 ناشطًا من 36 دولة، وحملت أكثر من 6 آلاف طن من المساعدات.



لكن في 31 أيار/مايو هاجمت القوات الإسرائيلية الأسطول فجراً بالرصاص الحي، ما أدى إلى استشهاد 10 ناشطين أتراك وإصابة أكثر من 50 شخصاً.

اقتيدت جميع السفن إلى ميناء أسدود واعتُقل النشطاء.





”

2010

قارب

يهودي إلى
غزة

أبحرت سفينة ”آيرين“ وعلى متنها 9 ناشطين يهود في محاولة لكسر الحصار. لكن البحرية الإسرائيلية اعترضتها واعتقلت ركابها وصادرت السفينة.

“

2011
أسطول
الحرية 2

ضم الأسطول 9 سفن برعاية II منظمة
مجتمع مدني.
دفعت إسرائيل للحكومة اليونانية لمنع
السفن من المغادرة.
تم اعتراض السفن الأمريكية والكندية بالقوة
داخل المياه اليونانية.



”

2011

ديغيتي
الكرامة

أبحرت سفينة فرنسية وحيدة
نحو غزة، لكنها اعترضت على
بعد 65 كم من الساحل، وتم
احتجاز ركابها وترحيلهم.

”

2011

أمواج
الحرية إلى
غزة

انطلقت سفينتا تحرير (كندية) و
ساويرس (إيرلندية) من ميناء فتحية
في تركيا.
لكن البحرية الإسرائيلية اعترضتهما
على بعد 80 كم من غزة واقتادتهما
إلى أسدود.



“

أبحرت سفينة “إستيل” من إيطاليا إلى غزة وعلى متنها 30 ناشطًا ومساعدات إنسانية. لكنها اعترضت على بعد 50 كم من غزة وتم اقتيادها بالقوة إلى أسدود.

2012

إستيل



”

2013

2014

مشروع
سفينة
غزة

قام عمال فلسطينيون بتحويل قارب صيد إلى سفينة شحن لنقل البضائع رغم الحصار، بدعم مالي دولي.

لكن المشروع تعرض للتخريب في نيسان/أبريل 2014 عبر تفجير إسرائيلي، ثم دُمّر بالكامل في تموز/يوليو 2014 خلال الحرب على غزة.

“

2015 م أسطول الحرية 3

في أيار/مايو 2015، انطلقت سفينة
”ماريان“ من السويد والتحقت بها 3
سفن أخرى من اليونان.
لكن البحرية الإسرائيلية اعترضتها
في حزيران/يونيو واقتادتها إلى
أسدود، فيما عادت بقية السفن
أدراجها.



“

2016

قوارب
النساء
إلى غزة

في 8 آذار/مارس 2016 أُطلق مشروع “قوارب النساء إلى غزة”.

في أيلول/سبتمبر، أبحرت سفينتا زيتونة و أمل، لكن الأخيرة تعطلت، فيما واصلت زيتونة المسير وعلى متنها 13 ناشطة من 13 دولة.

تم اعتراضها في 5 تشرين الأول/أكتوبر 2016 على بعد 34 ميلاً من غزة واقتيدت إلى إسرائيل.



“





“

2018
من أجل
مستقبل
عادل
لفلسطين

في تموز/يوليو 2018، أبحرت سفينتا العودة و فريدوم من إيطاليا. لكن البحرية الإسرائيلية اعترضتهما في المياه الدولية واعتدت على ركابهما ثم رحلتهم.



“

في نيسان/أبريل 2024، كان من المقرر انطلاق 3 سفن (الأناضول، والضمير، والبحر الأبيض المتوسط) نحو غزة بمشاركة مئات النشطاء من 40 دولة.

2024

اكسروا
الحصار

لكن تحت ضغط إسرائيلي سحبت دول الأعلام تسجيل السفن، فتم تأجيل الانطلاق.

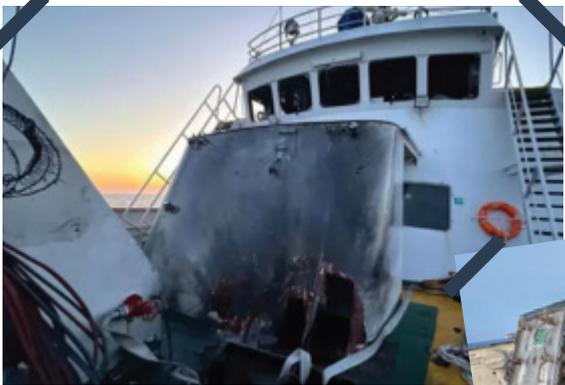


“

2025

سفينة
الضمير

بعد أشهر من منعها في ميناء حيدر باشا، تمكنت السفينة ”الضمير“ من الانطلاق في ربيع 2025. لكن في 2 أيار/مايو، تعرضت لهجوم بطائرة مسيرة قرب المياه المالطية، وتم سحبها إلى ميناء إزمير لإصلاحها.





في 1 حزيران/يونيو 2025، أبحرت سفينة "مادلين" من ميناء كاتانيا في صقلية وعلى متنها 12 ناشطًا ومساعدات إنسانية.

لكنها اعترضت في 9 حزيران/يونيو من قبل البحرية الإسرائيلية وسُحبت إلى أسدود.

تم ترحيل بعض الركاب مباشرة، فيما أبقى آخرون قيد الإعتقال حتى 16 حزيران/يونيو، حيث أفرج عنهم تحت ضغط المنظمات الدولية.

“

2025

سفينة
حنظلة

في 13 تموز/يوليو 2025، أبحرت سفينة “حنظلة” من ميناء سيراكوزا الإيطالي، وعلى متنها 21 ناشطاً. لكنها تعرضت لعمليات تخريب وسُجلت مشاهدات لطائرات مسيّرة فوقها. وفي 26 تموز/يوليو، وعلى بعد 40 ميلاً من غزة، اقتحمتها البحرية الإسرائيلية وسحبته إلى أسدود. تم اعتقال النشطاء ثم ترحيلهم تبعاً حتى 31 تموز/يوليو 2025.



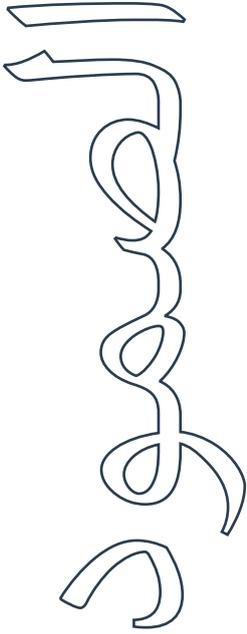


“

2025 أسطول الصمود العالمي

في 4 آب/أغسطس 2025، وخلال مؤتمر صحفي عُقد في تونس، أعلن أنه في 31 آب/أغسطس ستنطلق عشرات القوارب المدنية من إسبانيا باتجاه غزة، علي أن تنضم إليها في 4 أيلول/سبتمبر قوارب أخرى من تونس ودول مختلفة مثل اليونان، قبرص، إيطاليا، وجنوب إفريقيا.

وفي 31 آب/أغسطس، أبحرت القوارب من برشلونة نحو تونس، إلا أنها اضطرت للعودة إلى الميناء بسبب سوء الأحوال الجوية. وفي 1 أيلول/سبتمبر، ومع تحسن الظروف الجوية، استأنفت القوارب رحلتها مجددًا متجهة إلى تونس للالتقاء ببقية القوارب المشاركة.



وفي 4 أيلول/سبتمبر، وبينما كانت القوارب في طريقها إلى تونس، صرّح وزير الأمن القومي الإسرائيلي بن غفير بضرورة اعتبار الناشطين المشاركين في الأسطول "إرهابيين" ومصادرة القوارب.

وفي 8 أيلول/سبتمبر، وصلت القوارب التي انطلقت من برشلونة إلى تونس، حيث استقبلها الشعب التونسي بحفاوة كبيرة. لكن ما إن اقتربت القوارب من ميناء تونس حتى تعرّضت السفينة الرئيسية في الأسطول المسماة "فاميلي" لهجوم بطائرة مُسيّرة عند الساعة 00:29 من فجر 9 أيلول/سبتمبر. لم يسفر الهجوم عن وقوع قتلى أو جرحى، إلا أن مقدمة السفينة تضررت جراء الحريق الذي اندلع.

ورغم جميع الاعتداءات ومحاولات المنع، أعلن القائمون على الأسطول أنه سينطلق في 10 أيلول/سبتمبر من تونس نحو غزة بمشاركة مئات المتضامنين من 44 دولة. غير أن الأسطول تعرّض مجدداً لهجوم بطائرة مُسيّرة عند الساعة 00:17 من فجر 10 أيلول/سبتمبر





2025