

THOMAS SOMMER-HOUDEVILLE

Gazze Filosu

ULUSLARARASI DAYANIŞMA VE
DEVLET KORSANLIĞI

ÇEVİREN: CAN BELGE



THOMAS SOMMER-HOUDEVILLE siyaset bilimleri araştırmacısı ve "Focus on the Global South" adlı sivil toplum kuruluşunun üyesidir. Ayrıca Uluslararası Filistin Halkını Koruma Sivil Kampanyası'nın (CCIPPP) koordinatörlüğünü yürütmektedir.

La Flottille. Solidarité internationale et piraterie d'État au large de Gaza

© 2011 Éditions La Découverte

İletişim Yayınları 1589 • Bugünün Kitapları 129

ISBN-13: 978-975-05-0885-1

© 2011 İletişim Yayıncılık A. Ş.

1. BASKI 2011, İstanbul

EDITÖR Ahmet Insel

KAPAK Suat Aysu

KAPAK FOTOĞRAFI Mavi Marmara (IHH Arşivi)

UYGULAMA Hüsnu Abbas

DÜZELTİ Özgür Yıldız

BASKI ve CILT Sena Ofset

Litros Yolu 2. Matbaacılar Sitesi B Blok 6. Kat No. 4NB 7-9-11

Topkapı 34010 İstanbul Tel: 212.613 03 21

İletişim Yayınları

Binbirdirek Meydanı Sokak İletişim Han No. 7 Cağaloğlu 34122 İstanbul

Tel: 212.516 22 60-61-62 • Faks: 212.516 12 58

e-mail: iletisim@iletisim.com.tr • web: www.iletisim.com.tr

THOMAS SOMMER-HOUDEVILLE

Gazze Filosu

Uluslararası Dayanışma
ve Devlet Korsanlığı

La Flottille

*Solidarit  internationale et piraterie
d' tat au large de Gaza*

 EVIREN Can Belge



i l e t i Ő i m

İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ: İSRAİL İÇİN KÜÇÜK BİR TRAFALGAR HEZİMETİ	
<i>Michael Warschawski</i>	7

BİRİNCİ KISIM

ÇILGINCA BİR FİKİR

1 KAHİRE'DE "PEMBE KOD" HAREKÂTI.....	13
2 FİLİSTİN İÇİN BİR "GÜNEY AFRİKA DEVRİ" Mİ?	19
3 GAZA WE ARE COMING! 2008'DE İLK GEMİLER.....	29

İKİNCİ KISIM

YUNAN SALATASI

4 ATİNA: FİLO İÇİN İLK HAZIRLIKLAR.....	41
5 KOYDA.....	55

ÜÇÜNCÜ KISIM

HEDEF GAZZE

- 6** LİMASOL MARATONU: İSRAİL BASKISI ALTINDA KIBRIS..... 75
- 7** KORSANLAR: KOMANDOLAR SALDIRIYA GEÇTİĞİNDE..... 89

DÖRDÜNCÜ KISIM

ADAM KAÇIRMA

- 8** BUYRUN HAPİSHANEYE..... 107
- 9** KAFKA HAVAYOLLARI..... 125
- 10** SONSÖZ: DEVLET YALANLARI VE YENİ ULUSLARARASICILIK..... 143

ÖNSÖZ:

İSRAİL İÇİN KÜÇÜK BİR TRAFALGAR HEZİMETİ

*Michael Warschawski**

Bir eylem girişimi ancak nadiren, bugün bütün dünyada “Özgürlük Filosu” adıyla bilinen hareket kadar güçlü bir siyasi yankı ve bu kadar uzun dönemli bir etki yaratabilir. Halbuki daha önce de altı yıldan uzun bir zamandır İsrail’in dayattığı kuşatmayı sembolik olarak kırmaya kalkan Filistin dostları ve binlerce İnsan Hakları savaşçısı vardı: Çeşitli defalar ambargoyu aşip Gazze’ye ulaşmaya çalışan gemiler oldu, bunu bazen başardılar da. Ama bu defa, uluslararası bir eylemci dayanışma hareketi büyük bir siyasi olaya dönüştü ve Ortadoğu’daki stratejik vaziyeti tamamen değiştirdi.

Ashında ve çoğunlukla olduğu gibi, İsrailli sivil ve askerî yetkililerin ilk bakışta şaşkıncu ve akıl dışı tepkileri sayesinde, Özgürlük Filosu etkisi kolay kolay geçmeyecek bu denli büyük bir siyasi olaya dönüştü. Bir Türk gemisine uluslararası sularda el koyup dokuz Türk vatandaşını öldürerek, İsrail hükümeti Ortadoğu’daki siyasi ittifakları büyük ölçüde değiştirecek bir yolu açtı. Bunu istiyorlar mıydı? Pek değil doğrusu. Ve İsrail devleti açısından bu olaydan çıkarıla-

(*) Michael Warchawski, İsrailli bir gazeteci ve barış militanıdır. Kudüs’te faaliyet gösteren *Alternative Information Center*’in kurucusudur.

cak birinci ders tam da bu: Siyasetçilerin bölgesel jeopolitik gerçeklikte bir sorumluluğu, tercihi ve bilgisi yok. Sonuçta, İsrail devleti şiddeti tek ve biricik *modus operandi* sayan bir sokak çetesi haline geldi.

2008-2009 kışı sırasında Gazze’de yapılan kıyım bu yeni hakikati trajik bir biçimde gün yüzüne çıkarttı. Bu, İsrail daha önce de kendi siyasetini dayatmak için kaba kuvvete ve cinayet işlemeye yönelmiyordu, anlamına gelmiyor. Tek başına, Haziran 1967’deki “Kalkan” Harekâtı sırasında yapılan Cenin katliamı bile İsrail hükümetinin İşgal Altındaki Topraklar’daki sömürgeci kontrolünü dayatabilmek için işi hangi boyutlara götürebileceğini gösteriyor. Ama Gazze katliamı işi değiştirdi: İsrail’deki yönetici tayfasına nazaran daha makul bir kadın profili çizen Dışişleri Bakanı Tzipi Livni, “Gerektiğinde bizim de kafamızın tasının atabileceğini gösterdik,” demişti. Gazze katliamı büyük ölçüde İsrail hükümetinin (şu an bildiğimiz aşırı sağ hükümet değildi o sıra), seçilmesinden hiç hoşlanmadıkları yeni ABD başkanına yol aldığı bir mesajdı: “Bizi çizdiğimiz kırmızı çizginin dışına itmeyi düşünme bile, çünkü biz gerekirse her şeyi bozmaya, gözümüzü karartmaya hazırız.”

İsrail’in mesajı epeyce gürültü kopardı: Haziran 2009’da Başkan Obama’nın ABD’nin uluslararası stratejisinin temel hatlarını çizmek üzere yaptığı Kahire konuşmasının kapanış bölümünü, Batı Şeria’daki inşaatın birkaç ay dondurulması talebi de buna dahil, İsraili yöneticiler dikkate almadılar ve Demokratlar geri adım attılar, Amerikan başkanı da gülünç duruma düştü. Bazıları Obama’nın geri adım atmaya çağını ve stratejik planını hayata geçirmek için ikinci dönemini bekleyeceğini düşünseler de, İsrail hükümetinin ipleri bugüne kadar görülmemiş savaş delilerinin elinde oldukça, önümüzdeki üç yıl zarfında Ortadoğu’da neler olacağını kimsenin öngöremeyeceği de bir gerçek. Benyamin Netan-

yahu ve Avigdor Lieberman'a göre Obama ilk seçimlerde düzeltilecek bir güzergâh hatasından başka bir şey değil. Onlara göre, yeni-muhafazakâr bir yönetime ve onun İslâm karşıtı savaş stratejisine bir geri dönüş olacak.

Ama tam da George W. Bush ve yönetiminin küresel ve bitmeyen savaş stratejisi yüzünden ABD'nin konumu zayıfladığı ve Cumhuriyetçiler başarısız oldukları için bunların yerini Demokratlar aldı. Büyük Ortadoğu'da bir tektonik kayma yaşanıyor, Türk-İsrail krizi de bunun en çarpıcı örneklerinden biri. Gerçekten de Özgürlük Filosu olayı Batı'nın Doğu Akdeniz'deki stratejisinin en önemli unsuru olan Türk-İsrail ittifakını sıkıntıya soktu. 2010'un sonunda Türkiye başbakanı İsrail'in stratejik bir tehdit haline geldiğini söyleyerek İran'la bir yakınlaşma yaratmadı mı? Bütün bunları İsraili yöneticiler öngöremedikleri gibi şaşırtıcı bir körlükle provoke bile ettiler. Hatta *Mavi Marmara* katliamından evvel İsrail Dışişleri Bakan Yardımcısı medyanın önünde Türk elçisini alçak tabureye oturtup ona yukarıdan bakmakla övünmüştü. Daha kötüsü, Türkiye'yle kriz doruğa çıktığında İsrail Dışişleri Bakanı Ankara'yla olan gerilimin İsrailileri hiç rahatsız etmediğini, her zaman Yunanistan'a dönme imkânları olduğunu açıkladı. Almanya'yla ciddi bir kriz yaşayan Fransız Dışişleri Bakanı'nın "mühim değil, Fransa-Almanya ittifakı yerine biz de Lüksemburg'la yakınlaşırız!" demesi gibi.

"Kafamızın tasının atması" en uygun deyiş. Öyle görünüyor ki Gazze kıyımından beri kaptan sarhoş oldu ve İsrail gemisini kayaların üstüne sürüyor. Kuşkusuz Siyonist gemi hemen batmayacak ve İsrail devleti, Obama dozunu düşürdüğünü sansa da tüm şiddetiyle devam eden İslâm karşıtı küresel savaşta ciddi bir uluslararası destek gören askerî ve ekonomik bir güç olmaya devam edecek. Bununla birlikte İsrail'in artık Hubris hastalığına, kontrolsüz güç kullanımının tetiklediği bu büyüklük hastalığına tutulduğu çok açık.

Sadece Arap rejimlerinin ve Filistin ulusal yönetiminin güçsüzlüğü İsrail'in Batı Şeria'yı sömürgeleştirme ve ağır bir suç olan Gazze Şeridi'ni abluka altına alma politikalarını sürdürebilmesi için bir manevra alanı sağlıyor artık. Özgürlük Filosu'nun önemi ve değeri de buradan geliyor: Bütün dünyaya, uluslararası topluluğun eveleyip gevelemesinin ve "barış süreci" hakkındaki boş sözlerinin arkasında aslında sömürgeleşme ve ambargoya yol verdiği gerçeğini hatırlatmak.

Bu anlamda, Gazze'deki ambargoya karşı örgütlenecek bir sonraki uluslararası filo uluslararası seferberliğin doruk yaptığı bir düzeyde olmalı ve bir Fransız gemisinin de orada olması için hiçbir masraftan kaçınılmamalı. Buna paralel olarak BDS'nin (Boykot, Yaptırımların Geri Çekilmesi ve Yaptırımlar - Boycott, Divestment and Sanctions) uluslararası kampanyasını daha da güçlendirmek şart. Gazze kırımından sonra BDS yeni bir atılım yaptı ve İsrail devletini savunmaya itmeyi başardı. Lieberman-Netanyahu hükümetinin İsrail'de BDS'ye katılan herkese dava açması bunun kanıtı. İsrail'in bu tedbirleri başta Fransa, Avrupa'da da BDS'ye davalar açılmasıyla devam etti, böylece demokratik olma iddiasındaki bir ülkede bazı temel haklar saldırıya uğramış oldu. Bu yanı sıra da, Filistin halkıyla dayanışma artık Avrupa'da iyice demokratik özgürlükler mücadelesiyle bir arada anılır hale geliyor.

Aldanmayalım: Özgürlük Filosu'nun derdi Gazze'deki insanların özgürlüğünden ibaret değil. Dün Filistin halkına, bugün Fransa'daki Romanlara karşı kullanılan ve yarın da şiddete, adaletsizliğe ve güçlü olanın hukukuna başkaldıran herkese karşı kullanılacak yeni baskı ve tahakküm araçlarını denemek için İsrail devletini kullanan dünya düzeni karşısında, Özgürlük Filosu, Helsinki'den Johannesburg'a herkesin ve hepimizin özgürlük bayrağını taşıyacak.

Ocak 2011

İsrail'in Gazze ambargosunun ve Filistinlilere yaptığı zulmün haberleri, medyanın ilgisizliğine rağmen dünyaya yayıldıkça, orada yaşananlara karşı dünya kamuoyunda belirgin bir tepki oluşmaya başladı. Her milletten binlerce insan önce yapılanları sözle kınadı, eleştirdi. Ardından insani yardım kafileleriyle, filolarıyla ambargonun kırılması mücadelesi başladı.

Gazzelilere insani yardım götürmek için bir gemi filosu kurmak... Daha önce birkaç kez denenen bu girişim, İsrail'in Gazze'ye saldırması ve ambargoyu ağırlaştırması sonrasında yeniden gündeme geldi. Yunanlılar, İsveçliler, İrlandalılar, İngilizler, Fransızlar, Amerikalılar ve Türkler ortak bir çalışma içerisinde halkları seferber ettiler, yardım topladılar, gemilerin hazırlanmasını başardılar. *Mavi Marmara* da bu gemilerden biriydi. Her aşamasında başka belalarla uğraşan bu ekip, sonunda gemileri yola çıkarmayı başardı. Amaç sivil gemilerle, Gazze'ye insani yardım götürmekten ibaretti. İsrail'in bu harekâtı engellemeye çalışacağı tahmin ediliyordu, ama bunu herkese açık uluslararası sularda, üstelik silah zoruyla yapması beklenmiyordu. 31 Mayıs 2010'da, İsraili komandoların saldırısına uğrayan *Mavi Marmara*'da 9 silahsız Türk öldürüldü. Yapılan devlet korsanlığıydı...

Fransız araştırmacı Thomas Sommer-Houdeville, bu organizasyonun başından sonuna kadar içinde olan biri. Bu kitapta, organizasyonun ilk hazırlıklarından saldırıya, tutukluluk döneminden sınırdışı edilme sürecine kadar bütün olayları bir hikâye akıcılığında anlatıyor.



İLETİŞİM 1589
BUGÜNÜN
KITAPLARI 129

14.00₺



ISBN-13: 978-975-05-0885-1



9 789750 508851